



## **SCHEMA TECNICA**

### ***TD 561 SAE 10W40***

## **OLIO LUBRIFICANTE INTERAMENTE SINTETICO DI ELEVATISSIME PRESTAZIONI PER MOTORI HDD COMPATIBILI CON EURO IV E EURO V**

### **Descrizione e caratteristiche**

Il **TD 561 SAE 10W-40** e' stato formulato con basi interamente sintetiche di eccezionale resistenza alla ossidazione , alla degradazione termica ed eccezionale stabilita' chimica e con un elevatissimo Indice di viscosita'.

Il **TD 561 SAE 10W-40** supera i requisiti delle fondamentali specifiche destinate ai motori diesel pesanti: ACEA E4 /E6 /E7 , API CI-4 con conseguente eccezionale pulizia dei pistoni come raccomanda la MB 228,51, un migliore trattamento della morchie a caldo e a freddo , una ottima performance rispetto alle alte temperature, elevata resistenza all'azione corrosiva dei gas di scarico  
E' previsto il suo impiego per quei mezzi che dispongono di equipaggiamento EGR e dei dispositivi per la riduzione delle emissioni prescritti dalle ultime normative.

Il **TD 561 SAE 10W-40** ha una formula particolarmente innovativa frutto della ricerca avanzata nel campo dei disperdenti che garantiscono un contenuto di ceneri molto contenuto in accordo con la specifica ACEA CI-4 e contemporaneamente offre livelli di protezione molto elevati in accordo con MB 228.51 fornendo una alta protezione contro la corrosione.

Il **TD 561 SAE 10W-40** offre prestazioni in accordo con i requisiti di tutti i costruttori di motori HDD sia europei che nordamericani . Il suo elevatissimo contenuto tecnologico e la gradazione viscosimetrica permettono di ottenere una grande protezione del motore e l'allungamento della vita dello stesso. La stabilita' termica e' garantita sia dal particolare pacchetto detergente/disperdente sia dalla elevata qualita' delle basi sintetiche utilizzate

Il prodotto gode di una eccezionale stabilita' al taglio , grazie ad un innovativo additivo miglioratore dell'Indice di viscosita' che garantisce una forte protezione antiusura

Inoltre la particolare stabilita' del **TD 561 SAE 10W-40** consente intervalli cambio particolarmente estesi con riduzione del consumo del lubrificante e limitati fermi dei veicoli..

Ancora le sue spiccate propriet  di lubrificazione permettono sensibili diminuzioni dei consumi di carburante.

Il **TD 561 SAE 10W-40** incontra i requisiti previsti per il controllo delle emissioni secondo i requisiti Euro IV e Euro V

Specifiche

Il **TD 561 SAE 10W-40** supera le seguenti specifiche

**ACEA E4/E6/E7**

**API CI-4/CH-4/CF**

**GLOBAL DH-1**

**JASO DH-1**

**VOLVO VDS-3**

**Caterpillar ECF-1a**

**MB 228.51**

**MAN 3477**

**MTU Type 3.1**

**Renault RLD / RLD-2 / RXD**

**Scania Low Ash**

**Deutz DQC III -05**

### **Prestazioni**

Il **TD 561 SAE 10W-40** grazie alla sua formula altamente tecnologica consente di ottenere

- ottimo potere lubrificante a tutti i regimi
- facili avviamenti a freddo del motore
- elevato potere protettivo ed antiusura
- elevata efficienza e pulizia del motore poiche' evita la formazione di depositi pesanti ed incrostazioni
- diminuzione sensibili dei consumi

## Caratteristiche tipiche

<u>Caratteristiche</u>	<u>Unita' di misura</u>	<u>TD 561 10w40</u>
Peso specifico a 15°C	Kg/l	0.860
Viscosita' a -30°C	cP	6100
Viscosita' a 100°C	Mm2/s	18
Indice di viscosita'		160
Infiammabilita' VA	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-50

**Le caratteristiche e le elevate prestazioni del prodotto sono garantite dalla qualita' dei componenti e dai processi di produzione.**

### Immagazzinamento e sicurezza

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo. Tutte le informazioni relative alla salvaguardia dell'uomo e dell'ambiente, comprese le schede di sicurezza del prodotto, sono disponibili presso ERG PETROLI SpA – Lubrificanti e Assistenza Tecnica – via V.Brancati 60 – ROMA

